

## TréntaMi: Zona 30 gente contenta

Per quattro giorni, dal 10 al 13 maggio 2018, nell'area delle vie Don Bosco, via Scrivia, via Tagliamento e piazza San Luigi, si potranno toccare con mano i vantaggi della moderazione del traffico.

TréntaMI: ZONA 30 gente contenta è la prima sperimentazione a Milano di ZONA 30 organizzata dalle associazioni Genitori Antismog e FIAB Ciclobby, con la consulenza dell'architetto ed urbanista Matteo Dondé e con il contributo dei residenti e dei cittadini. Un lavoro quindi "dal basso" che ha ricevuto il convinto appoggio e la partecipazione del Comune di Milano.

### **Cosa è una ZONA 30?**

ZONA 30 è un intervento urbanistico semplice, efficace e a basso costo, che migliora la convivenza tra tutti gli utenti della strada (automobili, pedoni, ciclisti...) e cambia il modo di viverla: non più solo asse viario ma uno spazio di relazione tra una pluralità di utenti e funzioni.

### **Quali sono i vantaggi per i cittadini?**

con la velocità ridotta migliora la sicurezza di tutti: pedoni, ciclisti, automobilisti... l'aria migliora e il rumore si riduce, i bambini diventano più autonomi, i negozi di quartiere si valorizzano, si recupera spazio urbano e lo si riqualifica per altre funzioni per la vita di quartiere.

### **Cosa significa moderazione del traffico?**

Non significa banalmente far andare più piano le auto, quanto invece affrontare il problema della qualità degli spazi pubblici urbani.

ZONA 30 è uno strumento efficace per riqualificare lo spazio pubblico e incentivarne gli usi: con la trasformazione di una strada urbana in ZONA 30 aumentano gli spazi pedonali; migliora la convivialità sulla strada; la circolazione diventa più fluida e davanti alle vetrine dei negozi di quartiere sono "parcheeggiate"... le persone!

### **Perché questo quartiere per fare la sperimentazione?**

Perché è un quartiere vivo, pieno di persone, negozi, scuole, la chiesa con l'oratorio e circoli culturali...e perché siamo convinti che con meno auto possa tornare bellissimo!

Nelle giornate della sperimentazione, abbiamo realizzato diverse interviste, per avere dei feedback "a caldo" di chi vive nel quotidiano quella zona di Milano e in particolare, le giornate di sperimentazione dal 10 al 13 Maggio. È stato interessante notare le reazioni positive delle persone che vivono in piazza San Luigi, in particolare, abbiamo deciso di focalizzarci su due pareri a nostro avviso "rappresentanti".

### **Intervista 1**

*-Buongiorno! Possiamo rubarle 5 minuti? Volevamo chiederle cosa ne pensa di questa nuova iniziativa, TréntaMI.. Lei abita in questa zona?*

-Sì sì! Io abito proprio in quel palazzo davanti a piazza San Luigi..A me piace! Io faccio l'architetto, quindi sono interessata al progetto e devo dire che è bello! Mi piace! Poi so che c'è in previsione il progetto di rendere la piazza totalmente pedonale...sono assolutamente d'accordo. Secondo me, nelle città, e in particolare Milano, le piazze devono essere un "luogo dello stare".

Si beh certo, probabilmente la viabilità ne risentirà, ma alla fine ci abitueremo! Già ho sentito delle lamentele circa i parcheggi...in questa piazza non ce ne sono molti, credo un 40/50, quindi dovessimo toglierli secondo me non sarebbe poi così male!

Anche perché in questa zona è difficilissimo trovare un parcheggio, se non hai un box perdi le ore a cercarlo a meno che non vieni in orari improponibili!

*-Abbiamo sentito anche alcuni dei proprietari di bar e negozi lamentarsi.. è d'accordo?*

-Assolutamente no, guarda proprio ieri ho visto molti dei bar qui in piazza pieni di persone che approfittavano dell'iniziativa e del maggiore spazio nel marciapiede per fare un aperitivo.. quindi credo che la cosa possa giovare anche a loro!

Se devo essere sincera, il fatto di ridurre lo spazio per le macchine potrebbe essere un'occasione per far sì che la gente la utilizzi di meno! E lo dico contro i miei interessi, perché io guido! Inoltre, ho una figlia di 12 anni, e in tutta onestà farla crescere in un quartiere in cui le macchine vanno a velocità ridotta non mi dispiacerebbe, mi sentirei più sicura a farla uscire. Alla fine sei a due passi dal centro di Milano, siamo in un bel quartiere, se vuoi spostarti hai tutto vicino.. metro piuttosto che tram o bus..

*-Quindi in prospettiva a lungo termine pensa che possa apportare benefici al quartiere questo progetto?*

-Sì, assolutamente. Secondo me questi progetti funzionano sempre. I locali funzionano meglio se ci pensi! Inoltre, facendo tutto pedonale, sarebbero carino togliere anche la recinzione alla chiesa! Le macchine entrano da via Scivia, facendola diventare a doppio senso, e farle passare per via Don Bosco... così la piazza rimane pedonale e sicura. Ma...voi come mai siete qui per le interviste?

*-Siamo delle studentesse dell'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano, e per il corso di Psicologia del benessere soggettivo e interpersonale abbiamo realizzato un spot che aveva come obiettivo quello di promuovere il benessere in diversi ambiti; così abbiamo contattato i gestori dell'associazione Genitori AntiSmog, che lavora sul territorio milanese da anni, e ci siamo subito interessate a questa iniziativa! Le facciamo vedere lo spot così ci dice cosa ne pensa e se le piace!*

-Visione dello spot-

-Davvero bellissimo! Poi la musica in sottofondo è d'effetto, credo mi rimarrà in testa fino a sera!

L'iniziativa è bella, anzi spero che ne facciano delle altre, Milano anche se molto caotica, può ancora migliorare. In effetti, non avevo pensato alla riduzione di rumore che ci sarebbe, avete fatto bene a inserirlo nello spot! Di fondamentale importanza è anche la figura della bimba che avete inserito nel video: la sicurezza per noi genitori che viviamo a Milano è d'obbligo. Brave ragazze, mi piace, speriamo in bene per l'iniziativa, e in bocca al lupo per tutto!

*-grazie a lei, la ringraziamo per l'attenzione a noi dedicata, buona giornata!*

## **Intervista 2**

*-Buongiorno! Siamo due studentesse dell'università Cattolica di Milano. Stiamo raccogliendo delle interviste...Possiamo rubarle 5 minuti? Volevamo chiederle cosa ne pensa di questa nuova iniziativa, TréntaMI.. abbiamo visto che è in bicicletta, la utilizza spesso in questa zona?*

-Sì, molto. Io abito in una via qui vicino purtroppo. Una zona davvero brutta.. traffico, smog, macchine che vanno a velocità improponibili.. pensate che non posso nemmeno mettere fuori i panni perché senò diventano grigi! Mi piace molto questa zona di Milano, sono venuta a trovare un'amica in bicicletta... la utilizzo perché impiego più tempo a cercare parcheggio che ad arrivare qui! Ma piuttosto, spiegatemi meglio questa iniziativa!

-TréntaMi è un'iniziativa del comune di Milano a cui hanno partecipato diverse associazioni, tra cui Genitori AntiSmog, con la quale noi abbiamo collaborato per realizzare uno spot che dopo le farò vedere. Lo scopo di questa sperimentazione di quattro giorni essenzialmente è quello di ridurre la velocità delle macchine a un massimo di 30km/h, permettere ai pedoni di camminare con più sicurezza e aumentare gli spazi verdi, tant'è che se vede, nei marciapiedi sono state installate delle panchine e delle sedie con legno riciclato.

-Sì ho visto, che bella iniziativa!

*-Molto. Ci siamo interessate al progetto perché, come le dicevo prima, abbiamo realizzato uno spot per il corso di Psicologia del benessere, e in effetti se ci pensa l'iniziativa apporta dei benefici alle persone che vivono e lavorano in questa zona.*

-Visione dello spot-

-Molto carino ragazze! Ad effetto! Avete ragione, questa sperimentazione se poi realizzata nell'effettivo credo che migliorerà la qualità della vita delle persone che frequentano spesso questa zona. So cosa vuol dire vivere a Milano, a volte il caos è insostenibile, e il fatto di avere una riduzione della velocità delle macchine sarebbe utile in primis per lo smog, ma anche per la sicurezza di noi ciclisti che ogni giorno dobbiamo avere "mille occhi". Sì, probabilmente per le persone che usano spesso la macchina potrebbe essere una scocciatura, ma a lungo termine se ne faranno una ragione!!! Se riesco, stasera faccio un salto qui con mio marito, cerchiamo di spargere la voce!

*-Assolutamente sì! la ringraziamo per il tempo a noi dedicato. Buona giornata!*

Grazie per l'attenzione!

Per il corso in Psicologia del Benessere Soggettivo e Interpersonale tenuto dalla prof.ssa Maria Rita Ciceri della Laurea Magistrale in Psicologia del Benessere dell'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano, le studentesse: Bamonte Rita, Bonaffini Giuseppina, Pluda Carolina.

