

Le università di Milano per la mobilità sostenibile

Publicato il **24 marzo 2009** da **Silvia Pingitore** in **Studenti 0 Commenti**

Tags: **bicocca, bike sharing, car pooling, car sharing, iulm, mobilità sostenibile, mobility managers, politecnico, trasporto pubblico, Università Milano**



Più biciclette e trasporto pubblico, meno auto private e inquinamento: questo l'obiettivo del protocollo d'intesa siglato dal Comune di Milano con le sette **università milanesi**, per promuovere e realizzare progetti di **mobilità sostenibile** per studenti, docenti e personale amministrativo.

L'obiettivo è quello di offrire valide e concrete alternative all'utilizzo dell'auto privata, attraverso riduzioni su biglietti e abbonamenti per il trasporto pubblico e nuovi servizi di

mobilità sostenibile come il bike sharing, il car pooling e il **car sharing**.

Attraverso interventi a favore dell'utilizzo della bicicletta e degli itinerari pedonali, il Comune e le **università di Milano** interessate (Statale, Bicocca, Bocconi, Politecnico, Accademia di Brera, Iulm e Cattolica) avvieranno un tavolo istituzionale per la promozione della mobilità sostenibile, con la partecipazione dei **mobility managers**, incaricati di raccogliere e segnalare proposte ed esigenze degli studenti.

Saranno inoltre previsti incontri tecnici con le rispettive università, finalizzati all'individuazione di soluzioni, interventi e provvedimenti da adottare nei casi specifici.

Gli interventi di **mobilità sostenibile** previsti:

- Biglietti e abbonamenti ridotti e integrati da utilizzare su tutta la rete di trasporti
- Miglioramento della segnaletica
- Modificazione della denominazione delle stazioni della metropolitana inserendo il nome dell'università (Piola Politecnico, Missori Statale, Romolo Iulm e Sant'Ambrogio Cattolica)
- Incentivazione del servizio di car sharing, l'auto condivisa a noleggio, e di car pooling, per far viaggiare più persone su un'unica auto privata
- Incentivazione dell'uso della bicicletta anche attraverso il bike sharing, installando stazioni e rastrelliere, ciclostazioni e ciclofficine per muoversi da e verso le università, nonché all'interno delle loro aree interne.

ARTICOLI CORRELATI

0 COMMENTI ALL'ARTICOLO

Lascia un commento

Name (required)

Mail (will not be published) required)

Website

NEWS

BANDI

ISTRUZIONI PER L'USO

RUBRICHE

NOKIA UNIVERSITY PROGRAM

ROME MODEL UNITED NATIONS

I PIÙ VISTI

■ [Calcola quanto ti costa il riscatto della laurea](#)

■ [Due modi per scrivere i ringraziamenti della tesi](#)

■ [Guida alla stesura dell'introduzione della tesi](#)

■ [Attenti al finale: le conclusioni della tesi di laurea](#)

■ [Lo scheletro della vostra tesi di laurea: l'indice](#)

ARTICOLI UTILI

■ [Formazione post laurea](#)

■ [Laurea magistrale](#)

■ [Laurea di primo livello](#)

■ [Riforma universitaria](#)

■ [Studio all'estero](#)



© Copyright 2008-2009 Universita.it - Testata giornalistica registrata al Tribunale di Roma n.5 del 16 gennaio 2009 e iscritta al ROC n. 18562

[Chi siamo](#) | [Contatti](#) | [Lavora con noi](#) | [Inviaci una notizia](#) |

5