

Iscriviti subito!



Atenei in campo contro auto e smog

Attualità

Primo piano

Eventi

Tendenze

Green Life Style

News da Internet

Bici, sconti sui mezzi, navette verdi. L'obiettivo: una mobilità sostenibile per 200mila fra studenti e professori

di *ILARIA CARRA* e *FRANCO VANNI*



L'ultima iniziativa è quella di Statale e Politecnico, che hanno avviato un'indagine fra studenti e dipendenti per saperne di più sui loro spostamenti casa-ateneo. Un questionario online: 62 domande per conoscere con quale assiduità frequentano l'università e se la raggiungono in moto, bici e auto o a bordo di un mezzo pubblico. Le università vogliono sapere se ragazzi e professori hanno in tasca l'abbonamento Atm, a che ora escono la mattina e ricasano la sera. Fino a sondare la disponibilità a utilizzare il bike sharing (che alla Statale in via Festa del Perdono già c'è) o a condividere l'auto con il sistema del car pooling, unendosi a colleghi e compagni di studi che fanno lo stesso tragitto.



Lo scopo di questa ampia radiografia è cercare soluzioni per un trasporto più efficiente e rispettoso dell'ambiente. E scoraggiare gli irriducibili dell'auto, che viaggiano anche da soli congestionando la città. Il sistema universitario genera grandi flussi di spostamenti nell'area urbana: sono 206mila le persone che ogni giorno raggiungono gli atenei e che non sempre lo fanno nel modo più ecologico. Di questi, 185mila sono studenti. L'esigenza di una mobilità green è la base del protocollo d'intesa firmato l'anno scorso da Comune e atenei. L'obiettivo è offrire alternative convenienti all'auto privata con interventi mirati e agevolazioni. Atm offre sconti agli under 26 con reddito inferiore a 7.800 euro l'anno, ma da sempre le liste studentesche protestano chiedendo che la convenzione sia estesa a tutti. Il protocollo prevede per il prossimo futuro l'installazione di nuove rastrelliere fuori dagli atenei, una segnaletica migliore nelle stazioni metropolitane accostando il nome dell'università a quello della fermate, come Romolo-lulm o Missori-Statale. Ma aspettando l'intervento pubblico, le singole università si sono date da fare.

Il Politecnico, grazie a una convenzione con l'associazione delle aziende produttrici di due ruote, consente ai suoi studenti di acquistare biciclette con il 20 per cento di sconto. L'ateneo di piazza Leonardo da Vinci sta anche organizzando un servizio di car pooling, come quello che in Cattolica esiste già dal 2008, inizialmente riservato ai 688 dipendenti, poi esteso agli studenti. L'università di largo Gemelli, che ha stretto un accordo con Atm che permette ai ragazzi con un reddito basso di acquistare l'abbonamento in ateneo, dispone anche di un'auto elettrica e 25 biciclette (offerte da Palazzo Marino) per gli spostamenti di docenti e personale. In più, ogni venerdì in via Necchi è stato introdotto un servizio di ciclofficina mobile: un furgone con a bordo una squadra di meccanici che ripara gratis le biciclette. Un servizio itinerante che a turno tocca anche gli altri atenei milanesi, nella speranza che l'uso della bici si diffonda.

Una ricerca della Bicocca sui suoi 30mila studenti evidenzia come il 7 per cento raggiunga l'università in motocicletta o in bici, il 15 scelga l'auto e il 78 per cento preferisca invece treno e mezzi pubblici.

"Paradossalmente a usare l'auto è chi abita più vicino - dice Mario Boffi, mobility manager dell'ateneo - a riprova del fatto che la scelta del mezzo di trasporto non segue criteri logici". Se i giovani preferiscono il trasporto pubblico, non è così fra i docenti e gli impiegati. La stessa ricerca dice infatti che solo il 43 per cento dei 2.500 dipendenti usa i mezzi pubblici per arrivare in università, il 10 per cento sceglie moto e bici e il 47 per cento preferisce l'auto, quasi la metà del totale. La ragione è semplice: 8 studenti su 10 vengono dal Nord (dalla Brianza a Varese) e quindi, essendo più lontani, usano treno e corriere. Molti professori sono invece milanesi affezionati alla loro macchina. "Per disincentivare l'uso dell'auto - dice Boffi - immaginiamo di rendere a pagamento il parcheggio da 900 posti, oggi gratuito, e investire poi i soldi incassati in stazioni per le biciclette e convenzioni con Fs e Atm". Ovviamente, il popolo degli automobilisti in ateneo si oppone.

Articolo tratto da <http://milano.repubblica.it>

Primo piano

Sostenibilità e modelli collaborativi: l'innovazione parte dal territorio

L'edizione 2010 del Salone del Gusto e di Terra Madre, svoltasi a Torino dal 21 al 25 ottobre, ha ottenuto uno straordinario successo di pubblico con oltre duecentomila visitatori, di cui il 30% stranieri, ed una ricaduta economica sul territorio stimata attorno ai 100 milioni di euro.



Car sharing Milano: spazio all'ecosostenibilità

A partire dal prossimo mese di dicembre a Milano le auto che sono adibite al servizio di car sharing, nell'ambito di una maggiore eco-sostenibilità, accompagnata da una conseguente riduzione del traffico di auto private, potranno circolare anche nelle corsie che sono riservate ai taxi ed al trasporto pubblico, ma anche nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL).



Protezione delle biodiversità e strategie aziendali

Il 2010 è stato dichiarato dalle Nazioni Unite l'anno della biodiversità con l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica mondiale sulla rilevanza di questo tema, fattore fondamentale per il mantenimento di ecosistemi vitali e produttivi, in grado di generare i servizi ecologici alla base del nostro benessere.



L'ecomobilità del futuro? Uno spettacolo

Appassionati di motori, riunitevi a Roma! Dal 9 all'11 novembre, nella bella cornice di piazza Navona, torna H2Roma, la manifestazione dedicata alla mobilità sostenibile



Normative USA, il paradosso della Volt

La Chevrolet Volt: negli Stati Uniti, le norme del Carb (California Air Resources Board) penalizzano l'innovativa berlina



Pisa capitale dell'auto elettrica grazie alle Smart

Al via il progetto e-mobility, che coinvolgerà anche Roma e Milano, consegnate le prime Fortwo Electric Drive



Ambiente, la scure del governo tagliato un miliardo di euro

Rapporto Wwf: i fondi ridotti del 60 per cento in tre anni. La legge di stabilità sancisce l'agonia del ministero: la penalizzazione più pesante mentre aumenta il degrado del territorio



Referendum per l'ambiente a Milano: raggiunta quota 18.000, si vota

Entro la data ultima del 6 novembre le firme saranno consegnate al Comune di Milano



A Ecomondo "l'Italia che vorrei": il futuro ha inizio oggi

Alla 14esima edizione di Ecomondo, in corso a Rimini fino a sabato 6 novembre, il futuro è già iniziato.



Atenei in campo contro auto e smog

Bici, sconti sui mezzi, navette verdi. L'obiettivo: una mobilità sostenibile per 200mila fra studenti e professori



Pagina: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#)

Car pooling Tandemobility

Per informazioni:

Chiama il + 39 02 700 251
o manda una mail a info@imginternet.com
o vai al nostro [blog](#) o seguici su [Twitter](#)

imginternet



