



[CERCHI
UNA CASA?
UN UFFICIO?
UNA CASA VACANZA?
LAVORO?
AUTO?
O ALTRO?
VUOI PUBBLICIZZARE
UN AVVENIMENTO?
CLICCA SUBITO QUI!
E INSERISCI
GRATIS
I TUOI ANNUNCI
SU MARKETPRESS](#)



Emozionati
con i tuoi
artisti preferiti
in diretta



COMPUTER
FORENSICS
INVESTIGAZIONI
DIGITALI

>> Notiziario

Notiziario Marketpress di Lunedì 19 Marzo 2007

RIDURRE L'INQUINAMENTO E IL TRAFFICO A MILANO? ALL'UNIVERSITA' IN BICICLETTA E CON I MEZZI PUBBLICI FONDAZIONE CARIPLO PRESENTA I RISULTATI DELLA RICERCA SUGLI SPOSTAMENTI NELL'AREA URBANA MILANESE E LE PROPOSTE DI INTERVENTO GLI STUDENTI DANNO I VOTI AI MEZZI DI TRASPORTO: BOCCIATI TRENI, PASSANTI, BUS, TRAM E FILOBUS

[Outlet Moda Online](#) L'alta Moda a Casa Tua con Sconti del 70%. Iscriviti Ora su Privalia! [www.privalia.com](#)

[Sfilate Milano 2011](#) Settimana della moda 2011; guarda le foto delle sfilate su Grazia! [www.graziamagazine.it](#)

[Vendita acquisto attivit ](#) Cogefim, operativa da oltre 25 anni Contattaci senza impegno [www.cogefim.com](#)

Annunci Google

Milano, 19 marzo 2007 - Si terr  martedì 20 marzo, presso il Centro Congressi di Via Romagnosi. N. 6 a Milano, con inizio alle ore 9,15, il convegno organizzato dalla Fondazione Cariplo per presentare i risultati della ricerca sugli spostamenti nell'area urbana milanese e le proposte di intervento per migliorare la qualit  della mobilit  del sistema universitario milanese. Nell'ambito del piano di azione "Promuovere la Sostenibilit  ambientale a livello locale", la Fondazione Cariplo ha infatti avviato lo scorso anno il progetto "Mobility Management per il sistema universitario Milanese" coinvolgendo Universit  degli Studi di Milano, Politecnico Universit  Cattolica, Universit  degli Studi di Milano-bicocca, Universit  Commerciale L. Bocconi, con il coordinamento del Consorzio Poliedra - Politecnico di Milano. La ricerca parte da un dato: sono 200. 000 le persone che ogni giorno si muovono intorno alle aree universitarie milanesi. Influire sulle modalit  di trasporto degli studenti   essenziale sia per gli effetti immediati che si potrebbero registrare sul sistema della mobilit  territoriale sia per la forte valenza educativa. Dall'analisi di appositi questionari compilati da un campione significativo di oltre 20 mila studenti emerge che il 30 % di essi compie almeno un tratto in automobile per recarsi all'universit  oltre il 50% utilizza pi  di un mezzo di trasporto (treno, metropolitana, autobus) e il 57,8% compie un tragitto di oltre 300 metri a piedi. La media del costo sostenuto mensilmente per gli spostamenti effettuati con il trasporto pubblico   di circa 44 euro. Il 70% degli studenti   in possesso di un abbonamento ma, per i costi e il limitato utilizzo, solo il 17% degli studenti ha un abbonamento annuale. Dalle interviste   emerso anche il giudizio medio espresso sulla qualit  del viaggio che appare piuttosto critico: gli studenti bocciano, infatti, treno e passante su tratta extra urbana, bus, tram e filobus mentre si avvicina alla sufficienza il voto per metro e passante su tratta urbana. Cosa proporre quindi per arginare l'impatto ambientale provocato da un sistema di mobilit  non soddisfacente, costoso e lento? Incentivare l'uso della bicicletta, per cominciare, anche grazie alla realizzazione di strutture di servizio come una rete di ciclofficine nelle principali sedi universitarie, finalizzate a diffondere l'educazione all'utilizzo della bicicletta ma anche la possibilit  di ripararla in caso di guasto. Migliorare l'accessibilit  alle sedi universitarie attraverso la realizzazione di interventi per la sicurezza degli itinerari ciclopedonali. Promuovere l'uso del trasporto pubblico attivando, in accordo con i gestori dei servizi, agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti in base alle esigenze degli studenti. Il piano di intervento punta, inoltre, sul bike sharing, per esempio, ovvero un servizio di biciclette in condivisione che offra la possibilit  di usufruire di due ruote pubbliche rese disponibili, in punti strategici, nei pressi delle universit  o in nodi nevralgici della citt  e utilizzabili in qualunque momento dagli iscritti al servizio. L'accesso alle biciclette dovr  essere facile e veloce per incentivare spostamenti frequenti e periodici. Le modalit  possibili : una chiave meccanica fornita dietro pagamento di una cauzione, una tessera magnetica o una soluzione tecnologicamente molto avanzata basata su chiamata telefonica e su lucchetti con un codice di sblocco. Il Bike sharing   stata utilizzato con enorme successo a Lione con il progetto Velo'v: la flotta di biciclette messe a disposizione dal Comune nel 2007 sar  di 3000 unit  e 250 punti di distribuzione. Ma anche a Parma con il progetto Bicincitt  e una rete ciclabile di oltre 70 Km, progetti educativi e postazioni di bikesharing in parcheggi. O ancora l'Universit  di Roma 3 dove le biciclette vengono utilizzate grazie a un'apposita chiave codificata e un sistema di abbonamento. Queste soluzioni saranno illustrate nel corso del convegno. Altra soluzione proposta: il trasporto multimodale, viaggiare sui mezzi pubblici con la bicicletta al seguito. "Il progetto- spiega Marco Frey, coordinatore della Commissione Ambiente di Fondazione Cariplo- ha l'obiettivo di elaborare proposte concrete per la mobilit  connessa alle diverse sedi universitarie mirate anche ad aumentare la sicurezza dei percorsi ciclo pedonali e promuovere stili di vita consapevoli attraverso l'educazione alla mobilit  sostenibile". Mobilit  sostenibile ma anche campagna di comunicazione personalizzata che tenga conto delle esigenze dello studente dando informazioni mirate su mezzi pubblici, orari, frequenza e documenti di viaggio. Il tutto in tempo reale e nei pressi delle sedi universitarie. Alla giornata parteciperanno, tra gli altri, Giuseppe Guzzetti, Presidente Fondazione Cariplo, Eliot Laniado, Responsabile Scientifico Poliedra-politecnico di Milano, Enrico Maria Tacchi, Universit  Cattolica Milano, Mario Boffi e Francesca Zajczyk, Mobility Manager Universit  degli Studi di Milano-bicocca, Enrico Prevedello, Mobility Manager del Politecnico di Milano, Mauro Ravasio, Mobility Manager Universit  Bocconi. Il pomeriggio sar  dedicato all'analisi delle esperienze italiane ed europee con una tavola rotonda tra Carlo Iacovini, Presidente Euromobility, Piero Cappuccini, Mobility Manager Universit  degli Studi di Roma Tre, Ralph Gambetta, Universit  di Costanza. .

[Lavorare nello Spettacolo](#) [ModeModels.it](#)/Agenzia

Cerchi un articolo
ORIGINALE?
Cerca nel nostro
e-shop:

[MARKETPRESS.biz](#)



Qui troverai
tanti prodotti
davvero unici
e ORIGINALI
<Clicca QUI>

Cerchi un articolo
ORIGINALE?
Cerca nel nostro
e-shop:

MARKETPRESS.biz



Qui troverai
tanti prodotti
davvero unici
e ORIGINALI

[<Clicca QUI>](#)

Partecipa a Casting, Provini e Sfilate di Moda.
Contattaci.

[Corsi Operatore Sociale](http://www.Istituto-Cortivo.com/Sociale) www.Istituto-Cortivo.com/Sociale

Per Lavorare con Bambini, Anziani, Disabili e
Tossicodipendenti.

[Corsi OSA per l'Infanzia](http://www.CentroFormazioneAssisten) www.CentroFormazioneAssisten

Corsi Per Assistenza Ai Bambini. Diventa Un
Operatore Professionale!

Annunci Google

[<<BACK](#)

Annunci Google

[Cappotti Moda](#)

[Catalogo Moda](#)

[Moda Scarpe](#)

[Moda Estate](#)

[Moda Intimissimi](#)

MARKETPRESS

- Notiziario
- Archivio
- Archivio Storico
- Visite a Marketpress
- Frasi importanti
- Piccolo vocabolario
- **Programmi sul web**



LOGIN

→Username

→Password

P. I. 12573730152

[web agency cdweb design](#)

[spazio web e registrazione dominio by rubalo.it](#)