



Cerca



A A A

Tutte le notizie

- Sindaco
- Aree cittadine e Consigli di Zona
- Arredo, decoro urbano e verde
- Attività produttive
- Bilancio
- Casa
- Cultura
- Famiglia, scuola e politiche sociali
- Grandi Eventi
- Infrastrutture, lavori pubblici

Mobilità, trasporti, ambiente

- Politiche del lavoro e dell'occupazione
- Qualità, servizi al cittadino e semplificazione, servizi civici
- Rapporti Consiglio comunale e attuazione del programma, sicurezza
- Ricerca, innovazione, capitale umano
- Salute
- Sport e tempo libero
- Sviluppo del territorio
- Turismo, marketing



[Home](#) > [News](#) > [Tutte le notizie](#) > [Mobilità, trasporti, ambiente](#) > All'università si va in modo "verde"

MOBILITÀ SOSTENIBILE

All'università si va in modo "verde"

Accordo tra il Comune e i sette atenei milanesi per favorire gli spostamenti degli studenti utilizzando il trasporto pubblico o mezzi alternativi, come il bike sharing, rispettosi dell'ambiente



Milano, 20 marzo 2009 – Andare in università con i mezzi pubblici, in bici o a piedi. Con biglietti e abbonamenti ridotti e integrati da utilizzare su tutta la rete dei trasporti e nuovi servizi di mobilità come il bike sharing, il car pooling e il car sharing.

È l'obiettivo del protocollo d'intesa, approvato oggi dalla Giunta, che impegna il Comune e i sette atenei milanesi (Statale, Bicocca, Bocconi, Politecnico, Accademia di Brera, Iulm e Cattolica) a promuovere la mobilità sostenibile tra gli studenti, ma anche tra i docenti e il personale amministrativo, attraverso azioni concrete che offrono alternative all'uso dell'auto privata.

"Comune e università milanesi collaborano per una mobilità sostenibile e un ambiente migliore con interventi a favore di studenti, docenti e personale universitario - ha dichiarato

territoriale, identità	<p>l'assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente, Edoardo Croci - promuovendo l'utilizzo del trasporto pubblico, carsharing, carpooling, bike sharing e realizzando interventi di ciclabilità e pedonalità".</p> <p>Comune e università avvieranno un tavolo istituzionale per la promozione della mobilità sostenibile e della pedonalità a cui parteciperanno i mobility manager che raccoglieranno e segnaleranno le esigenze degli studenti. Oltre al tavolo istituzionale che lavorerà alla programmazione degli interventi, sono previsti anche incontri tecnici con le singole università per individuare soluzioni e adottare i provvedimenti necessari alla loro attuazione.</p>
Presidente del Consiglio comunale	
Consiglio comunale	
Zona 1	
Zona 2	
Zona 3	
Zona 4	
Zona 5	
Zona 6	
Zona 7	
Zona 8	<p>La collaborazione tra Comune e atenei si svilupperà in più punti per sostenere tutte le forme di mobilità sostenibile alternative all'uso dell'auto. Innanzitutto l'utilizzo del mezzo pubblico, promuovendo biglietti e abbonamenti ridotti e integrati da utilizzare su tutta la rete e migliorando la segnaletica, modificando ad esempio, la denominazione delle stazioni della metropolitana inserendo il nome dell'università (Piola Politecnico, Missori Statale, Romolo Iulm e Sant'Ambrogio Cattolica). Poi facendo conoscere e incentivando nuovi servizi come il car sharing, l'auto condivisa a noleggio e il car pooling, per far viaggiare più persone su un'unica auto privata, magari riservando dove possibile un posto auto vicino alle strutture. Infine, sostenendo l'uso della bicicletta, propria o del bike sharing, installando stazioni e rastrelliere, ciclostazioni e ciclofficine per muoversi da e verso le università, ma anche all'interno delle loro aree. Statale, Bocconi, Cattolica e Accademia di Brera sono servite da stazioni di bike sharing. Per le altre sedi e i loro distaccamenti, l'installazione è prevista entro l'anno.</p> <p>Per realizzare questi interventi sarà necessario reperire risorse e mettere in campo conoscenze ed esperienze. Anche questo è stato previsto: Comune e università collaboreranno per trovare i mezzi finanziari da destinare alla realizzazione delle azioni e degli interventi programmati dal tavolo istituzionale.</p>
Zona 9	
Eventi	
Sala stampa	

