

Gli organi d'informazione denunciano continuamente la notevole incidenza dei sinistri stradali, un "bollettino di guerra" quotidiano, oltre 4700 morti solo in Italia nel 2008. Nonostante spesso media e senso comune attribuiscono la causa degli incidenti a devianze (alcool, droga, bullismo), in realtà il 90% degli incidenti riguardano persone "normali" e il fattore umano incide nell'80% dei casi. Oggi trascorriamo nel traffico una notevole parte del nostro tempo e questo richiede l'acquisizione di competenze e skills, spesso attivati in modo scorretto e fatale: dalla *decision making*, all'*expertise* nei processi attentivi, alla corretta percezione del rischio, alla tolleranza dello stress. Ambiti in cui l'apporto della psicologia è rilevante. Così come molti sono gli ambiti in cui necessaria diventa l'interazione interdisciplinare con altre professioni, pensiamo alle forze dell'ordine, ai periti, alle agenzie di educazione, per creare sinergie in ambiti quali le perizie nella ricostruzione degli incidenti, la gestione delle *bad news*, l'analisi dell'efficacia comunicativa di informazione e prevenzione.

L'attenzione per il contributo della Psicologia è ribadita dall'articolo 119 comma 2 del Codice della Strada, dalla proposta di legge 649, 30 Aprile 2008, e dal provvedimento VIII/0884 della Regione Lombardia.

Questo seminario rappresenta un'occasione di aggiornamento, per gli Psicologi e per tutti gli esperti che operano nel settore della sicurezza stradale.

Emergenza Strada

Contatti

Unità di ricerca di Psicologia del
Traffico

tel.: 02-72345931

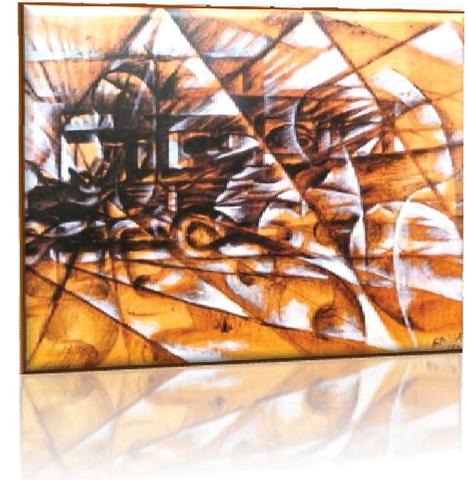
e-mail: psicotraffico@unicatt.it



Unità di ricerca di
Psicologia del Traffico

Emergenza Strada

Il contributo della Psicologia
nella Prevenzione, Formazione e
Ricostruzione



Cripta Aula Magna
Università Cattolica
Largo A. Gemelli, 1
Milano

Programma

Ore 14.00 Registrazione partecipanti

Ore 14.15 Saluto e presentazione del 1° Corso di Perfezionamento in Psicologia del Traffico.

Prof.ssa R. Ciceri

Ore 14.35 La scienza e la tecnica di ricostruzione del sinistro stradale. L'interazione tra il tecnico ricostruttore e lo psicologo del traffico.

Ing. M. Balestra

Ore 15.05 Esplorazione del campo visivo nelle interazioni stradali: differenze tra driver e non-driver.

Dott. D. Ruscio

Ore 15.25 Perizia a più voci: il perito, lo psicologo, la Polizia Locale. Analisi di un caso.

Dott. R. Breda, Dott. L. Fiorina, G. Caldara

Ore 15.55 Comunicare l'emergenza

Dott. F. Sbattella

Ore 16.15 Traffico e pubblicità: quale efficacia per la prevenzione? Analisi di campagne di comunicazione sociale.

A cura degli studenti della Laurea Specialistica in Psicologia della Comunicazione

Ore 16.25 Educazione stradale e conseguimento dei titoli abilitativi. Quali competenze?

Ing. S. Bottoli

Ore 16.45 Corsi di guida sicura: quale sicurezza?

Marco Spinelli, Dott.ssa F. Biassoni

Ore 17.05 Lo psicologo nelle scuole-guida.

Dott. P. Perego

Ore 17.25 Chiusura dei lavori

MAURO BALESTRA,

Ingegnere, Centro Studi e Ricerche (Muralto, Svizzera).

FEDERICA BIASSONI

Psicologa e psicoterapeuta, Unità di ricerca in Psicologia del Traffico.

ROBERTO BREDÀ,

Perito analista ricostruttore.

STEFANO BOTTOLI,

Ingegnere, Casa editrice esseBi Italia.

GIANSANDRO CALDARA,

Comandante, Polizia Locale Provincia di Bergamo.

MARIA RITA CICERI,

Professore associato di Psicologia Generale, Facoltà di Psicologia, responsabile Unità di Ricerca Psicologia del Traffico, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

LORENZO FIORINA,

Psicologo, Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico.

PAOLO PEREGO,

Psicologo, Istruttore di scuola guida.

DANIELE RUSCIO,

Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico

FABIO SBATELLA,

Psicologo e Psicoterapeuta, docente di Metodi e tecniche di gestione delle emozioni, Facoltà di Psicologia, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

MARCO SPINELLI,

Pilota, istruttore di corsi di guida sicura