

# INTERVERRANNO

• **J. Andersson, BSc.**  
*Smart Eye*

• **Dott.ssa M. Berrini**  
*Agenzia Mobilità Ambiente Territorio, Milano*

• **Dott.ssa F. Biassoni**  
*Università Cattolica del Sacro Cuore, Milano*

• **Prof. A. Broggi**  
*Università di Parma*

• **Prof. M.R. Ciceri**  
*Università Cattolica del Sacro Cuore, Milano*

• **Dott. E. Deleidi**  
*Quattroruote*

• **Prof. M. Malcangi**  
*Università degli Studi di Milano*

• **Prof. G. Mastinu**  
*Politecnico di Milano*

• **Dott. N. Palmarini**  
*IBM Europe Human Centric Solutions Center*

• **Dott. D. Ruscio**  
*Università Cattolica del Sacro Cuore, Milano*

• **Prof. D. Vangi**  
*Università di Firenze*



UNIVERSITÀ  
CATTOLICA  
del Sacro Cuore

Dipartimento di Psicologia  
Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico

## CONTATTI



**Psicologia del Traffico**  
Unità di Ricerca

[unicatt.it/psicotraffico](http://unicatt.it/psicotraffico)  
[psicotraffico@unicatt.it](mailto:psicotraffico@unicatt.it)



Il QR contiene i contatti dell'Unità di Ricerca

**Advanced  
Driver  
Assistance  
Systems**

**Nuovi scenari di  
interazione  
uomo-auto-ambiente**

14 Dicembre 2012

Aula NI 110  
Via Nirone, 15 Milano

# MATTINO

# POMERIGGIO

I sistemi avanzati di assistenza alla guida rappresentano ormai una realtà nel panorama delle auto in commercio. Nati per perseguire una maggiore sicurezza, influiscono su molteplici aspetti dell'esperienza di guida, quali comfort, piacevolezza e affidabilità. Lo sviluppo di tali sistemi, che va delineando nuove modalità d'interazione tra conducente e veicolo, ha un impatto sulla totalità del sistema traffico e sulla sicurezza di tutti i suoi attori.

L'analisi di questo fenomeno invoca un approccio integrato nella progettazione e valutazione di tali dispositivi, che preveda un duplice focus sulla tecnologia e il fattore umano.

## *Sistemi intelligenti? Sinergie interdisciplinari*

**09:00**

*Accoglienza e registrazione partecipanti*

**09:30**

**Prof. M.R. Ciceri**

*ADAS e fattore umano: nasce un nuovo profilo di driver?*

**10:00**

**Prof. G. Mastinu**

*Dispositivi attivi e passivi*

**10:30**

**Prof. D. Vangi**

*Vehicle to vehicle systems*

**11:00**

**Dott. N. Palmarini**

*Monitorare le circostanze: l'auto come "crowdsourcer"*

## *Applicazioni*

**14:00**

**Dott. E. Deleidi**

*Comunicare sui dispositivi per la sicurezza*

**14:30**

**Prof. M. Malcangi**

*Sistema non invasivo per la detezione precoce dell'addormentamento alla guida*

**15:00**

**Dott.ssa F. Biassoni**

**Dott. D. Ruscio**

*Percezione e fiducia negli ADAS: un'indagine*

**15:30**

**J. Andersson, BSc.**

*Eyetracking and antisleep systems*

## **11.30 COFFEE BREAK**

**11:45**

**Prof. A. Broggi**

*Dagli ADAS alle auto senza guidatore*

**12:15**

**Dott.ssa M. Berrini**

*Smart car e smart city?*

**12:45**

*Discussione*

## **16.00 COFFEE BREAK**

**16:15**

*Discussione e conclusioni*

**16:30**

*Consegna degli attestati di diploma ai corsisti del primo modulo del Corso di Perfezionamento in Psicologia del Traffico, II edizione (riservato ai corsisti)*

**L'iscrizione al convegno è gratuita.**

*E' gradita la conferma di partecipazione via e-mail all'indirizzo [psicotraffico@unicatt.it](mailto:psicotraffico@unicatt.it) o telefonando alla Segreteria presso: 02.7234.5931*