



Comune di Arcore

PARTECIPANO:

- Franco Amore
Psicologo (rete Ferroviaria)
- Claudio Bertani
Assessore Territorio di Arcore
- Maurizio Caprino
Giornalista Sole 24 Ore
- Elena Centemero
Deputato
- Osvaldo Chiara
Direttore Trauma Team Niguarda
- Maria Rita Ciceri
Università Cattolica del Sacro Cuore
- Max Dorfer
Dirigente ASL di Bolzano
- Francesco Giordano
Assessore alla Viabilità e Trasporti della Provincia di Monza e della Brianza
- Paolo Goglio
Coordinatore Nazionale "Noi Sicuri"
- Roberta La Rosa
Associazione "Parole che curano"
- Francesco Magnano
Sottosegretario Regione Lombardia
- Marianna Martinelli
Task Force Traffico Italia
- Emilio Patella
Unasca
- Marco Rocchini
Sindaco di Arcore
- Claudio Signoretti
Psicologo (SIPSIVI)
- Giovan Battista Tiengo
Task Force Traffico Europa

COMITATO SCIENTIFICO

- Max Dorfer**
- Giovan Battista Tiengo**

COMITATO ORGANIZZATIVO

- Associazione "Parole che curano"**
- Noi sicuri**



La sede del Convegno è all'interno di Villa Borromeo, in via Monte Grappa ad Arcore. La stazione ferroviaria si trova in piazza Martiri della Libertà e dista dalla villa 4 minuti di strada a piedi. Treni per Arcore partono dalla stazione di Milano Porta Garibaldi alle ore 8,01-8,49-9,01 ecc...; il tempo del tragitto è circa 25 minuti (5 minuti da Monza).

La partecipazione al Convegno è gratuita; è utile la prenotazione via e-mail a psicologia.traffico@virgilio.it

INFO
Psicologia.traffico@virgilio.it
Tel 335 6082191



Dal codice stradale al codice etico

Dalle buone intenzioni alle buone pratiche

Venerdì 25 marzo 2011

Arcore, Auditorium Don A. Oldani di via Beretta, ore 15

Spettacolo interattivo per la sicurezza per alunni e genitori
a cura di Gianni Ferrario

Sabato 26 marzo 2011

Arcore, Salone "Scuderie" via Monte Grappa

Ore 9,30-11,45
CONVEGNO

Ore 12-13,15
TAVOLA ROTONDA

Con il patrocinio di



Con il patrocinio di



Dal codice stradale al codice etico

Dalle buone intenzioni
alle buone pratiche

La sicurezza stradale tra due decenni

1. La sicurezza e la mobilità sostenibile sono diventati un patrimonio ormai generalmente condiviso per affrontare una vera e propria emergenza sociale rappresentata dall'incidentalità stradale che colpisce ogni strato sociale, ogni età in ogni paese, città e Nazione.
2. Con il 2010 è terminata la decade alla fine della quale l'Europa si aspettava il dimezzamento delle vittime.
3. **L'obiettivo, in Italia, non è stato pienamente raggiunto.** Ma i risultati conseguiti con provvedimenti come quelli, ad esempio, dell'introduzione della patente a punti giustificano il proseguimento di interventi sull'intera collettività, sugli atteggiamenti che poi modificano i comportamenti.
4. È aumentata la consapevolezza che, pur rilevando da un punto di vista statistico la specificità di alcune vittime e di alcune cause dell'incidentalità, il tema della sicurezza riguarda e deve riguardare tutti i cittadini e a tutte le età e condizioni sociali.

5. Il giorno 11 maggio 2011 è la data di inizio del Piano Globale della nuova decade (2011-2020) di iniziative per la sicurezza stradale che impegna i governi, le agenzie internazionali, le organizzazioni della Società Civile e le imprese private.

6. La Commissione Europea, Direzione Generale per l'Occupazione, ha dichiarato il prossimo anno 2012 come Anno Europeo dell'Invecchiamento Attivo, che riguarda una categoria cioè, quella degli anziani, che diventa sempre più significativa nel campo della mobilità sia come utenza ancora attiva alla guida che come utenza debole da tutelare.

7. Il presente Convegno, insieme a tante altre iniziative in atto rivolte a giovani e adulti del Territorio rappresenta un confronto ed uno sprone per mettere in atto le azioni concrete più efficaci stringendo un patto tra Istituzioni e Cittadini.

PROGRAMMA

- 9,00 accoglienza e registrazione
- 9,15 introduzione e presentazione del Progetto
Coordina: Giovan Battista Tiengo
- 9,30 Incidenti stradali nell'area urbana milanese:
i dati del Trauma team di Milano Niguarda
Prof. Osvaldo Chiara
- 9,50 La sicurezza nei grandi mezzi di trasporto
collettivo: le Ferrovie in Europa
Dr. Franco Amore e Dr. C. Signoretti
- 10,10 Aspetti percettivi ed emotivi nella percezione
del rischio. I dati di una ricerca sui pattern di
Driver e new Driver
Prof.ssa M. Rita Ciceri
- 10,30 La formazione dei conducenti: un'azione
decisiva per diminuire l'incidentalità stradale
Emilio Patella
- 10,50 Educazione e sicurezza stradale nelle scuole, lo
psicologo e il vigile urbano: una sinergia efficace
Marianna Martinelli, Roberta La Rosa
- 11,10 La progettualità per la sicurezza
sulle strade urbane
Paolo Goglio
- 11,40 INTERVALLO
- 11,50 **TAVOLA ROTONDA**
Prospettive e possibilità di intervento per
una mobilità sicura e sostenibile
Coordina: Maurizio Caprino (Sole 24 Ore)
Partecipano:
*Elena Centemero (Parlamento),
Francesco Magnano (Regione Lombardia)
Francesco Giordano (Prov. di Monza e della Brianza)
Marco Rocchini (Sindaco di Arcore)
Claudio Bertani (Comune di Arcore)
Polizia Locale e Operatori del Settore*