

FORMAZIONE PERMANENTE

FACOLTÀ DI PSICOLOGIA

UNITÀ DI RICERCA DI PSICOLOGIA DEL TRAFFICO

*Psicologia del traffico  
Strategie e strumenti  
psicologici  
di intervento  
nel sistema-traffico*

Corso di Perfezionamento

III Edizione  
aprile 2014 - giugno 2015



UNIVERSITÀ  
CATTOLICA  
del Sacro Cuore

Con il patrocinio di:



Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica

# Psicologia del traffico

## Strategie e strumenti psicologici di intervento nel sistema-traffico

Il corso di perfezionamento è strutturato in due moduli per un impegno complessivo di 144 ore.

Intende promuovere interventi specifici di psicologia del traffico in differenti settori e sperimentare la collaborazione multidisciplinare tra le varie figure professionali che operano per la sicurezza (psicologi, tecnici ricostruttori, ingegneri, medici, agenti di polizia, istruttori di scuola guida).

### **I MODULO (aperto a differenti figure professionali del settore)**

Il sistema-traffico: interventi multidisciplinari per la formazione e la prevenzione in ambito di mobilità, sicurezza e sostenibilità

## Finalità

Il modulo si propone di introdurre ai contenuti e ai modelli della psicologia del traffico:

- fornendo strumenti di analisi specifici del sistema-traffico;
- approfondendo in ottica interdisciplinare l'interazione uomo-macchina, le molteplici interazioni tra gli utenti della strada (automobilisti, pedoni, utilizzatori di mezzi pubblici) e il sistema della mobilità viaria (caratteristiche dei mezzi, caratteristiche dell'ambiente-strada, segnaletica);
- approfondendo la conoscenza e l'analisi degli aspetti relativi alle cause e alle conseguenze degli incidenti, focalizzandosi sulla fase pre-incidente e post-incidente.

## Contenuti

- La psicologia del traffico: teoria e prassi. Introduzione teorica e presentazione dei modelli di riferimento. Presentazione delle aree di intervento e di esperienze in essere.
- Sicurezza, sostenibilità e fattore umano. L'interazione uomo-macchina e uomo-ambiente/strada. Il paradigma dell'omeostasi e dell'esperienza sostenibile.

- Expertise dei processi attentivi. La scansione del campo visivo e gli errori ricorrenti dei new driver. Training di focalizzazione attentiva.
- La ricostruzione tecnica dell'incidente stradale. Il contributo di altre discipline e il ruolo del perito ricostruttore.
- Il ruolo del fattore umano: l'intervallo psico-tecnico, il fattore attentivo, emotivo e percettivo. Le illusioni percettive e la responsabilità dell'errore.
- Tecniche di raccolta delle testimonianze. Le domande suggestive. Distorsione del ricordo.
- L'uso di metodologie a virtualità variabile (videoanalisi, simulazioni con software interattivo) per la formazione e la ricostruzione delle dinamiche di guida.
- La formazione permanente dei driver: percorsi, contesti, metodologie, interdisciplinarietà.
- Analisi dell'efficacia comunicativa per l'informazione e la prevenzione, la sostenibilità. Esame di progetti nazionali e internazionali.

## **II MODULO (riservato agli psicologi)**

Strumenti specifici dello psicologo del traffico: attività di assessment, formazione e riabilitazione

### Finalità

Il modulo si propone di:

- presentare ed esplorare strumenti utili per l'assessment dell'idoneità alla guida;
- esaminare le strategie di empowerment di competenze psicologiche e pattern comportamentali connessi alla percezione e gestione del rischio, spesso attivati in modo scorretto e fatale;
- fornire allo psicologo che interviene nel sistema-traffico competenze e strumenti specifici per la formazione di operatori di settore (istruttori, operatori delle forze dell'ordine) e delle figure che operano in interventi di prevenzione e ricostruzione degli incidenti stradali;
- fornire competenze per interventi di consulenza e perizia psicologica rispetto al fattore umano nella ricostruzione di incidenti stradali;
- approfondire il tema dei percorsi di accompagnamento e riabilitazione nelle situazioni di trauma.

# Contenuti

- Teorie e tecniche del cambiamento. Analisi degli atteggiamenti potenzialmente scorretti e dei paradigmi teorici e delle tecniche che guidano gli interventi intesi a modificarli (ricompensa e punizione; livello ottimale di rischio; stili di vita sostenibili).
- La percezione del rischio. Rischio soggettivo e rischio reale. Aspetti cognitivi e attentivi della percezione di rischio. Training di potenziamento della percezione di rischio specifico.
- Personalità e percezione del limite. La sfida e la conoscenza dei limiti negli adolescenti e nei new driver. Le norme e la violazione delle regole. Sensation Seekers. Effetti sul comportamento e sulla capacità di reazione dei driver dell'assunzione di droga/alcol.
- La regolazione emotiva. L'impatto emotivo e la gestione dell'imprevisto. Traffico e stress.
- La comunicazione traumatica. Intervento terapeutico su persone che hanno subito un trauma, sia sui recidivi. La comunicazione delle bad news. Tecniche di formazione.
- La valutazione dell'idoneità alla guida in differenti target. Aging e guida: potenziamento cognitivo e valutazione d'idoneità.
- Il contributo della psicologia all'educazione stradale nei diversi ordini di scuola. Strumenti e metodi per target di età. Informazione e formazione sull'uso della strada.

# Destinatari

Il corso è rivolto a:

- **Nella sua totalità (I e II modulo) ai laureati in Psicologia** o a laureati in altre discipline, purché iscritti all'Albo degli Psicologi. Al termine del corso i partecipanti che avranno soddisfatto i necessari requisiti riceveranno l'attestato di perfezionamento in Psicologia del Traffico.
- **L'iscrizione al primo modulo è aperta a professionisti che operano nel settore** (periti ricostruttori, operatori della sicurezza, responsabili di corsi di educazione stradale, insegnanti, Polizia Locale, istruttori di scuola guida o guida sicura, avvocati, giudici, tecnici-ingegneri delle infrastrutture, mobility manager, dipendenti e dirigenti di amministrazioni comunali). I partecipanti al primo modulo riceveranno un attestato di frequenza.

Potranno essere prese in considerazione domande di ammissione da parte di coloro che, pur non rientrando nelle sopra precisate categorie, documentino il possesso di una laurea o di un diploma universitario e un'adeguata formazione di base o specialistica e/o un curriculum professionale inerenti i temi del corso.

L'iscrizione è subordinata al preventivo esame del curriculum del candidato da parte della direzione del corso e a un eventuale colloquio.

Il numero massimo dei partecipanti è fissato in 25. Il corso non avrà luogo qualora non si raggiunga un numero di iscritti adeguato alle esigenze didattiche e organizzative.

## Struttura e svolgimento

Il corso, della durata complessiva di 144 ore, si svolgerà da aprile 2014 a giugno 2015 presso la sede di Milano dell'Università Cattolica del Sacro Cuore.

Tutti gli incontri avranno luogo il venerdì e il sabato con cadenza mensile. La frequenza, per ottenere l'attestato finale, è obbligatoria per almeno il 75% del monte ore totale. Al termine di ogni modulo sarà effettuata una verifica dell'apprendimento consistente in una prova scritta relativa ai contenuti del modulo e alla loro applicazione. Ai fini del conseguimento del diploma di perfezionamento è necessario che i partecipanti superino le prove di verifica di ciascun modulo.

È possibile richiedere l'iscrizione soltanto al primo dei due moduli del corso. In tal caso sarà certificata la frequenza al singolo modulo con attestato di partecipazione, mentre non sarà possibile ottenere l'attestato finale di perfezionamento. Il titolo di "esperto in Psicologia del Traffico" potrà essere conseguito solo da coloro che siano in possesso della Laurea in Psicologia e che avranno partecipato con profitto ad entrambi i moduli del corso.

# Metodologia

Ogni argomento previsto dal programma sarà trattato sia dal punto di vista teorico, sia dal punto di vista pratico. Le attività didattiche saranno svolte in aula secondo i formati della lezione e dell'esercitazione (role-playing, visione di filmati, simulazioni, discussione di casi, lavoro in gruppo). Nell'ambito del corso è prevista, in qualità di esperienza pratica, la partecipazione ad un corso di guida sicura presso una struttura attrezzata. Sarà inoltre possibile compiere, quale attività supplementare rispetto alle ore d'aula, un percorso di esperienza pratica supervisionata presso alcuni enti allo scopo di applicare sul campo le conoscenze acquisite in aula.

Ogni partecipante riceverà il materiale didattico. Una piattaforma online verrà utilizzata per supportare a distanza l'apprendimento. Un tutor d'aula sarà presente durante lo svolgimento dell'intero corso e gestirà la piattaforma online e l'interazione a distanza dei corsisti.

## Docenti

### **Direzione scientifica**

MARIA RITA CICERI, professore associato di Psicologia generale presso la Facoltà di Psicologia dell'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano, responsabile dell'Unità di Ricerca di Psicologia del Traffico e del Laboratorio di Psicologia della Comunicazione, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

### **Coordinamento Didattico**

FEDERICA BIASSONI, psicologa e psicoterapeuta, membro dell'Unità di Ricerca di Psicologia del Traffico, docente di Metodi avanzati di ricerca in psicologia dello sviluppo e della comunicazione, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

### **Docenti**

Oltre al team dei docenti dell'Università Cattolica, tra i docenti:

- ANNA ALTINIER, presidente Ceegis (Camera Europea Esperti Giudiziari Indagini Scientifiche).
- MAURO BALESTRA, ingegnere automobilistico, Centro studi e ricerca per la ricostruzione degli incidenti stradali, Muralto-Svizzera.
- STEFANO BOTTOLI, ingegnere, esperto di didattica per l'educazione stradale.
- ROBERTO BREDI, perito analista ricostruttore, Presidente "Vita e Strada".

- EMILIO DELEIDI, caporedattore, Quattroruote.
- MAX DORFER, psicologo del traffico, ASL di Bolzano.
- ELISABETTA MANCINI, vice questore aggiunto della Polizia di Stato.
- GIAMPIERO MASTINU, professore ordinario di Costruzione di veicoli, Politecnico di Milano.
- PAOLO PEREGO, psicologo, istruttore di scuola guida.
- GIOVANBATTISTA TIENGO, psicologo del traffico.

## Orari

Gli incontri si terranno il venerdì, generalmente di pomeriggio, dalle ore 14.00 alle ore 18.00, in alcuni casi di mattina, a partire dalle ore 9.00, e l'intera giornata del sabato, dalle ore 9.00 alle ore 18.00 con pausa pranzo dalle ore 13.00 alle ore 14.00, secondo il seguente calendario:

### I Modulo

- 11 - 12 Aprile 2014
- 9 - 10 Maggio 2014
- 13 - 14 Giugno 2014
- 19 - 20 Settembre 2014
- 17 - 18 Ottobre 2014
- 14 - 15 Novembre 2014

### II Modulo

- 16 - 17 Gennaio 2015
- 13 - 14 Febbraio 2015
- 13 - 14 Marzo 2015
- 17 - 18 Aprile 2015
- 15 - 16 Maggio 2015
- 19 - 20 Giugno 2015

## Modalità di iscrizione

Le domande di ammissione, corredate da un dettagliato curriculum vitae, dovranno pervenire **entro il 21 marzo 2014**, utilizzando l'apposito modulo inserito nella brochure, a:

**Università Cattolica del Sacro Cuore**  
**Formazione Permanente**  
**Via Carducci, 30 - 20123 Milano**  
**Fax 02 7234 5706**

E' possibile inviare la domanda di ammissione iscrivendosi on line al sito [http://apps.unicatt.it/formazione\\_permanente/milano.asp](http://apps.unicatt.it/formazione_permanente/milano.asp) e cliccando sul titolo del corso; contestualmente è necessario inviare alla Segreteria della Formazione Permanente il curriculum vitae.

Per la conferma dell'ammissione si prega di telefonare alla Segreteria della Formazione Permanente dell'Università Cattolica del Sacro Cuore - telefono 02 72345701 - **nella mattinata del 28 marzo 2014.**

La quota di partecipazione deve essere versata all'atto della conferma dell'ammissione e inviata copia della ricevuta di pagamento via fax alla Segreteria della Formazione Permanente al n. 02 72345706.

Il corso prevede un numero massimo di 25 iscritti e non avrà luogo qualora non si raggiunga un numero di iscritti adeguato alle esigenze didattiche, in tal caso la quota di partecipazione verrà rimborsata. La quota di partecipazione all'intero corso è fissata in € 1.500,00 esente IVA, mentre al solo primo modulo è fissata in € 1000,00 esente IVA; l'ammontare si intende per ogni partecipante e non è rimborsabile.

Per gli iscritti all'Associazione Ludovico Necchi tra laureati e diplomati dell'Università Cattolica del Sacro Cuore e all'Associazione Amici dell'Università Cattolica del Sacro Cuore la quota di partecipazione all'intero corso è fissata in €1.350,00 esente IVA, mentre al solo primo modulo è fissata in € 900,00 esente IVA.

Il versamento può essere effettuato mediante:

- bancomat o carta di credito (VISA, Mastercard o Eurocard) presso la Formazione Permanente nei seguenti giorni ed orari: lunedì dalle 14.30 alle 16.30; martedì, mercoledì e giovedì dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30; venerdì dalle 9.00 alle 12.00;
- bonifico bancario intestato a: Università Cattolica del Sacro Cuore presso Banca Intesa San Paolo IBAN IT07 W 03069 03390 211610000191, *specificando il nominativo del partecipante e il titolo del Corso sulla causale del versamento.*
- carta di credito dal sito delle iscrizioni on line al link [http://apps.unicatt.it/formazione\\_permanente/milano.asp](http://apps.unicatt.it/formazione_permanente/milano.asp)



UNIVERSITÀ CATTOLICA DEL SACRO CUORE

Corso di Perfezionamento

**Psicologia del traffico**  
**Strategie e strumenti psicologici**  
**di intervento nel sistema-traffico**

Domanda di ammissione

Da inviare a: Università Cattolica del Sacro Cuore  
Formazione Permanente - Via Carducci, 30 - 20123 Milano  
Fax 02 7234 5706

**entro il 21 marzo 2014**

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO

Cognome .....

Nome .....

Codice fiscale .....

Luogo di nascita ..... Prov. ....

Data di nascita .....

Cittadinanza .....

Indirizzo ..... N. ....

Comune ..... Prov. ....

C.a.p. .... Tel. ....

Cellulare .....

E-mail .....

Titolo di studio .....

Occupazione attuale .....

Presso .....

Io sottoscritt..... chiedo di essere ammess..... al Corso di Perfezionamento in **Psicologia del traffico. Strategie e strumenti di intervento psicologici nel sistema-traffico** e dichiara di aver conseguito il diploma di laurea in

.....  
presso l'Università di .....

Si allega:  Curriculum Vitae

Vorrei frequentare:  Corso intero  I modulo

## DATI PER EMISSIONE FATTURA

Intestatario della fattura .....

Partita IVA .....

Codice fiscale .....

Indirizzo ..... N. ....

Comune ..... Prov. ....

C.a.p. .... Tel. ....

E-mail per invio fattura .....

**La fattura sarà emessa a pagamento avvenuto e inviata tramite posta elettronica.**

Data ..... Firma .....

### Informativa ai sensi del D. Lgs. 196/2003

L'Università Cattolica del Sacro Cuore, in qualità di titolare del trattamento, garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti, in ottemperanza alle disposizioni del D. Lgs. 196/03.

Le informazioni raccolte verranno utilizzate ai fini organizzativi del corso. In ogni momento, a norma dell'art.7 del citato decreto, potrà avere accesso ai Suoi dati e chiederne la modifica o la cancellazione.

Compilando la scheda d'iscrizione, avrà la possibilità di ricevere materiale informativo su future e analoghe iniziative promosse dall'Ateneo.

Ove fosse interessato, barri la casella qui accanto





## Informazioni e iscrizioni

Università Cattolica del Sacro Cuore

Formazione Permanente

Via Carducci 30 - 20123 Milano

Tel. 02 7234 5701 - Fax 02 7234 5706

e-mail: [formazione.permanente-mi@unicatt.it](mailto:formazione.permanente-mi@unicatt.it)

<http://milano.unicatt.it/formazionepermanente>

Iscrizioni on line al sito

[http://apps.unicatt.it/formazione\\_permanente/milano.asp](http://apps.unicatt.it/formazione_permanente/milano.asp)

selezionando il titolo del corso

[www.unicatt.it](http://www.unicatt.it)