

# IL FATTORE UMANO NELL'INCIDENTE STRADALE

(Codice: TER16008/001/-OE)

25 ottobre 2018 – Aula Oglio – Via Pola, 12/14 – Milano

## PREMESSA

Gli incidenti stradali rappresentano in Italia, come in ogni altro Paese europeo, un'emergenza primaria dal punto di vista sanitario e sociale. Spesso si analizzano le cause a partire dalla segnaletica stradale, le condizioni meteo, la progettazione delle infrastrutture, ecc., trascurando l'elemento psicologico.

Le ricerche mettono in luce che il comportamento di guida è causa unica o concomitante degli incidenti stradali in una percentuale di casi compresa tra l'80% (Streff, 1991) ed il 94% (Rumar, 1995). Per tale ragione, la richiesta di conoscenza e intervento sul fattore umano è divenuta negli ultimi decenni sempre più pressante ed articolata.

A partire dalla considerazione che l'errore può dipendere dalla capacità di percezione oppure da quello di giudizio del guidatore, si propone qui una giornata formativa volta ad approfondire gli elementi psicologici legati all'incidente stradale.

Il *Centro di Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale* (C.M.R.) affidato a Polis-Lombardia dalla Regione Lombardia (Direzione Generale Sicurezza), svolge un ruolo di coordinamento, supporto e verifica delle attività previste dagli Enti proprietari e gestori di strade in materia di sicurezza stradale. Inoltre, nell'ambito delle sue linee di attività, il C.M.R. ha il compito di attuare percorsi formativi e di diffondere le buone prassi verso gli operatori che a vario titolo si occupano di sicurezza stradale.

## OBIETTIVI

Il percorso formativo si rivolge agli operatori di Polizia locale della regione Lombardia e si propone l'obiettivo di inquadrare l'incidente stradale considerando l'elemento psicologico come variabile. L'incontro si propone di mettere a fuoco il ruolo del fattore umano nell'incidente stradale e i possibili utilizzi di una specifica conoscenza in merito nella ricostruzione della dinamica del crash.

Saranno presentati alcuni modelli del comportamento umano alla guida, delineando le componenti percettiva, emotiva, di presa di decisione e di azione all'interno dell'intervallo psicomotorio di reazione. Si dedicherà inoltre particolare attenzione a definire il fenomeno della distrazione ed il suo impatto sulla performance di guida.

Una parte del percorso prevede poi attività di ricostruzione dei sinistri dal punto di vista del funzionamento del fattore umano. Lavorando a ritroso, saranno analizzate situazioni reali di sinistri stradali (forniti dai formatori e anche portati dai partecipanti) per comprendere i processi psicologici che possono aver condotto il conducente all'errore o alla violazione.



## DESTINATARI

L'iniziativa è rivolta agli operatori di Polizia locale della Regione Lombardia per un massimo di 35 partecipanti.

## METODOLOGIA

Il percorso si articola in 1 giornata di 6 ore complessive. L'incontro prevede una parte di lezione frontale e una parte dedicata alla discussione di casi; la metodologia valorizzerà il confronto interattivo tra formatori e partecipanti.

## DOCENZA

**Biassoni Federica**, Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

**Perego Paolo**, Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

## MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Gli operatori potranno partecipare all'iniziativa in oggetto compilando la scheda d'iscrizione, debitamente autorizzati dall'Ente di appartenenza.

La scheda dovrà essere inviata **entro il 22 ottobre 2018** tramite e-mail all'indirizzo: **formazione.cmr@polis.lombardia.it**

Le conferme di partecipazione verranno inviate dopo il 22 ottobre 2018 esclusivamente via e-mail. In caso di numerose richieste di partecipazione, verrà tenuto in considerazione l'ordine di ricezione delle schede di iscrizione.

In caso di richiesta di informazioni, si prega di utilizzare esclusivamente l'indirizzo e-mail sopra riportato in modo tale da garantire una risposta.

**La partecipazione al corso di formazione è gratuita.**



## PROGRAMMA

*Martedì, 25 ottobre dalle ore 9.30 – 16.30*

---

9.30 - 12.30

Modelli di comportamento umano alla guida

*Paolo Perego  
Federica Biassoni*

La distrazione e l'incidenza nella guida

13.30 – 16.30

La ricostruzione dei sinistri partendo dal fattore umano  
Analisi di reali sinistri stradali

*Paolo Perego  
Federica Biassoni*

### MATERIALE DIDATTICO

A ciascun partecipante verrà fornito il materiale didattico predisposto a cura dei docenti.

### CERTIFICAZIONE

Verrà rilasciato un attestato di partecipazione a tutti coloro che avranno frequentato almeno il 75% del monte ore complessivo del percorso formativo.

### VALUTAZIONE DI GRADIMENTO

Al termine dell'iniziativa formativa verrà proposto un questionario di *Customer Satisfaction* che permetterà ai partecipanti di esprimere il loro grado di soddisfazione e la valutazione sul raggiungimento degli obiettivi prefissati, insieme a eventuali criticità e proposte di miglioramento. A conclusione del corso sarà cura di PoliS-Lombardia predisporre una relazione finale sull'andamento e gli esiti dell'iniziativa formativa.



**Regione  
Lombardia**

## ORGANIZZAZIONE

Il corso di formazione si terrà nella giornata del 25 ottobre 2018 dalle ore 9:30 alle ore 16:30, per una durata complessiva di 6 ore, presso Polis Lombardia, via Pola, 12/14 - Aula Oglio - Milano.

Segreteria organizzativa PoliS-Lombardia, e-mail: [formazione.cmr@polis.lombardia.it](mailto:formazione.cmr@polis.lombardia.it)

Il percorso formativo è organizzato da: Centro Regionale di Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale (C.M.R.) commissionato a PoliS-Lombardia da Regione Lombardia, Direzione Generale Sicurezza.

PoliS-Lombardia, Istituto regionale per il supporto alle politiche della Lombardia  
Struttura Area Sociale e Territoriale

Dirigente: Paolo Pinna

Progettazione e coordinamento organizzativo: Marica Vicale

Segreteria didattica: PoliS - Lombardia

E-mail: [formazione.cmr@polis.lombardia.it](mailto:formazione.cmr@polis.lombardia.it)

