



Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

Confronto critico tra i diversi sistemi di formazione dei *Novice Drivers* in Europa

Manuel Picardi - PhD

EFA rappresenta

- 25 Associazioni Nazionali di Autoscuole
- 3 Membri associati



I principali obiettivi di EFA sono:

- Armonizzare i modelli di **formazione** alla guida
- Creare **standard minimi** per la formazione degli **Istruttori** e degli **Insegnanti** di Scuola Guida
- Armonizzare gli **standard** dei **centri d'esame** e degli **Esaminatori** di guida
- Prevedere una **Formazione Lifelong Learning** per tutte le categorie di patente

I principali obiettivi della formazione sono raggiungere i livelli più alti della GDE Matrix

GDE MATRIX	Conoscenza e abilità	Fattori di aumento del rischio	Autovalutazione, Introspezione
Contesto Sociale	<p>Questioni culturali e sub-culturali</p> <p>Questioni relative al lavoro, obiettivi di gruppo</p> <p>Motivazioni e ambiente sociale</p>	<p>Questioni culturali o lavorative che hanno un impatto sulla guida</p> <p>Contesto del viaggi: lavoro o piacere</p> <p>Presenza di passeggeri</p>	<p>La cultura o il lavoro influiscono sulle decisioni e i giudizi alla guida</p> <p>La posizione all'interno di un gruppo sociale o l'ambiente di lavoro influenzano le scelte</p>
Obiettivi di vita, abilità	<p>Stile di vita, età, posizione sociale, valori</p>	<p>Ricerca di sensazioni, sottopressione, accettazione del rischio</p>	<p>Tendenza ai rischi, controllo degli impulsi</p>
Obiettivi e contesto di guida	<p>Ruolo delle motivazioni, pianificazione del tragitto, scelta delle tempistiche</p>	<p>Alcol, stanchezza, motivi per i quali ci si mette alla guida</p>	<p>Motivi personali, autocritica</p>
Condizioni del traffico	<p>Regole del traffico, osservazione, percorsi svolti, automatizzazione</p>	<p>Disobbedienza alle regole, eccesso di informazioni</p>	<p>Consapevolezza dei propri punti di forza e delle debolezza</p>
Controllo del veicolo	<p>Controllo della direzione, posizione, leggi fisiche</p>	<p>Velocità inadeguata nelle condizioni complesse</p>	<p>Calibrazione e conoscenza dell'abilità di controllo del veicolo</p>

Quali sono i principali obiettivi dei giovani che frequentano le autoscuole?

I ragazzi vogliono imparare a guidare o vogliono solo prendere la patente?



PAESE	COSTO MEDIO IN €
Austria	1.000
Belgio	800
Danimarca	2.000
Estonia	590
Francia	1.600
Germania	2.100
Irlanda	725
Islanda	1.600
Italia	1.000
Olanda	2.000
Norvegia	2.800
Regno Unito	550
Repubblica Ceca	370
Slovacchia	1.300

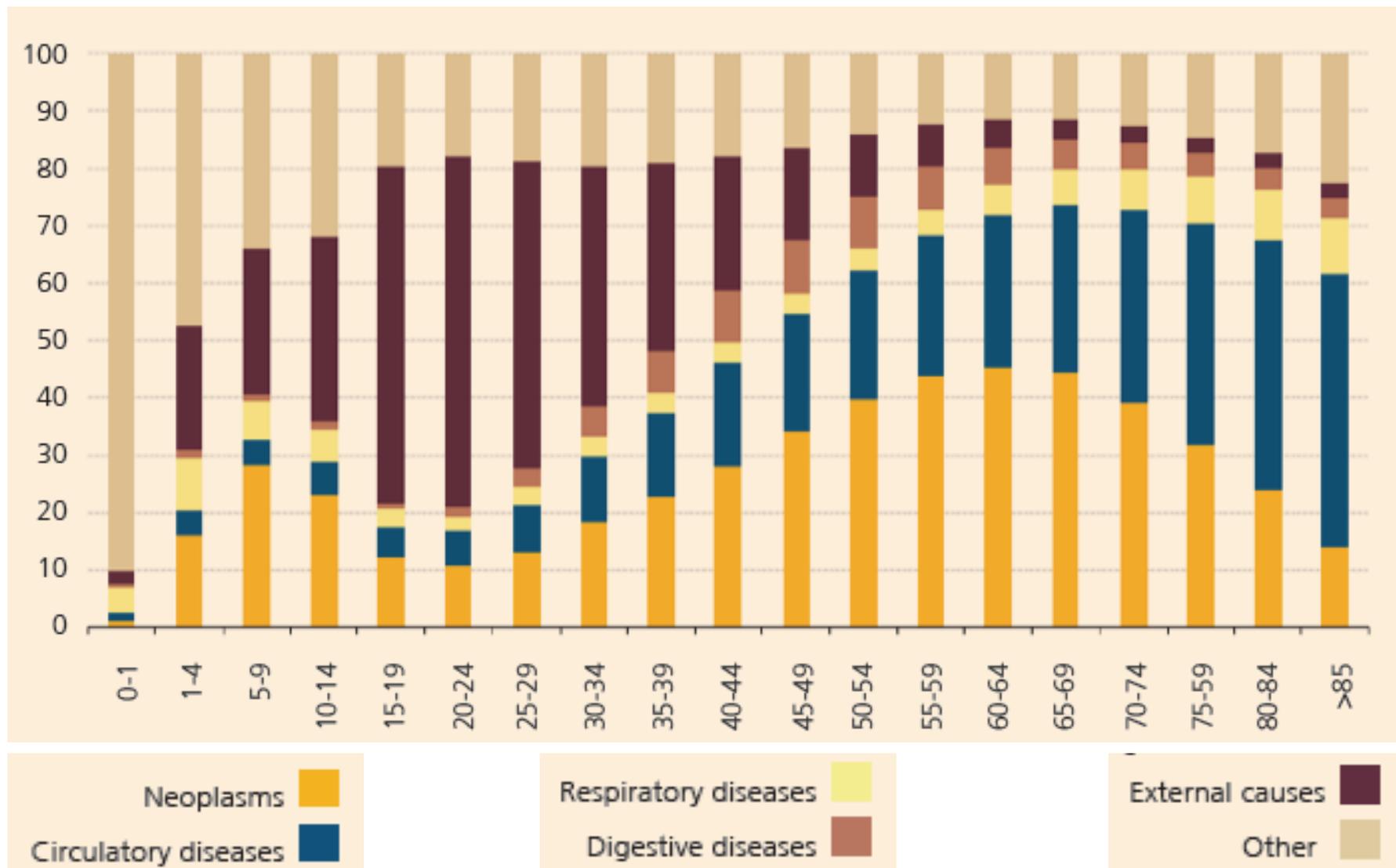
**Quanto costa prendere
la patente in Europa?**

È meglio prevenire o curare?

320:1

Autoveicoli/Motoveicoli	100.000 €
Assicurazione	50.000 €
Tasse (bollo, multe, parking, ecc..)	20.000 €
Manutenzione/Incidenti	20.000 €
Carburante/Pedaggi (15.000km/a)	130.000 €
Totale	320.000 €

Cause di morte per età nei 28 Paesi UE



In base alle stime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infine, il costo sociale totale per gli incidenti stradali con lesioni a persone, a prezzi costanti 2010, è quantificato pari a circa 17 miliardi di euro nel 2016, pari a l'1,1% del Pil nazionale.

LEGGE DI BILANCIO 2017

Ecco la manovra da 27 miliardi: via Equitalia, 7 miliardi alle pensioni in tre anni. Ires giù al 24%, nasce Iri per artigiani

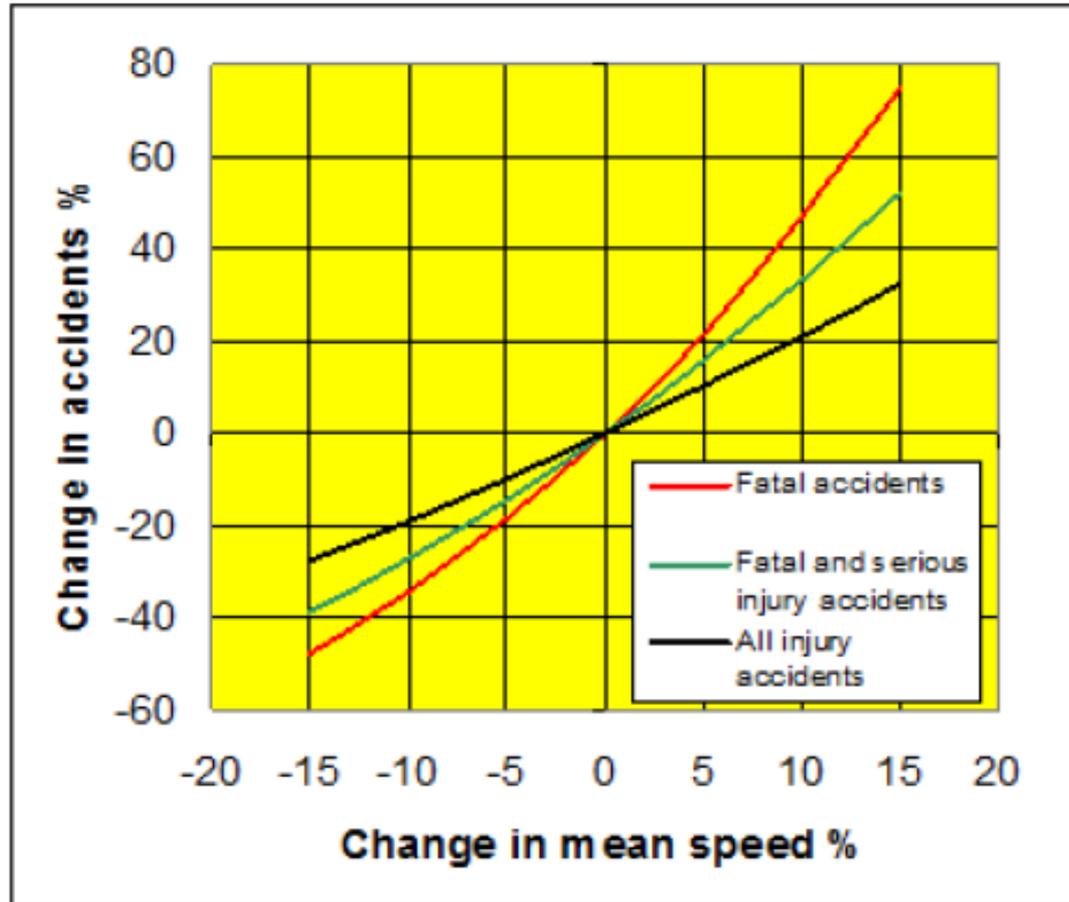
—di Vittorio Nuti | 15 ottobre 2016



VIDEO

Le principali contromisure dei Governi per ridurre gli incidenti stradali

- Riduzione della velocità



Source: Nilsson (2004)

Illustration of the power model and the relationship between percentage change in speed and the percentage change in crashes

Le principali contromisure dei Governi per ridurre gli incidenti stradali

Country	General population	Young novice drivers	Professional drivers
Argentina	0.5 g/l		0 g/l
Australia	0.5 g/l	0.2 g/l	0 g/l
Austria	0.5 g/l	0.1 g/l	0.1 g/l
Belgium	0.5 g/l		0.2 g/l
Bolivia			
Cambodia	0.5 g/l		
Canada	0.8 g/l	0 g/l	0.8 g/l
Chile	0.3 g/l		
Colombia	0.2 g/l		
Costa Rica	0.5 g/l	0.2 g/l	0.2 g/l
Czech Republic	0 g/l		
Denmark	0.5 g/l	0.5 g/l	0.5 g/l
Ecuador	0.3 g/l		0.1 g/l
Finland	0.5 g/l		
France	0.5 g/l		
Germany	0.5 g/l	0 g/l	
Great Britain	0.8 g/l		
Greece	0.5 g/l	0.2 g/l	0.2 g/l
Guatemala			

Country	General population	Young novice drivers	Professional drivers
Hungary	0.0 g/l		
Iceland	0.5 g/l		
Ireland	0.5 g/l	0.2 g/l	0.2 g/l
Israel	0.5 g/l	0.1 g/l	0.1 g/l
Italy	0.5 g/l	0 g/l	0 g/l
Jamaica	0.8 g/l	0.8 g/l	0.8 g/l
Japan	0.3g/l		
Lithuania	0.4 g/l	0.2 g/l	0.2 g/l
Luxembourg	0.5 g/l	0.2 g/l	0.2 g/l
Malaysia	0.8 g/l		
Netherlands	0.5 g/l	0.2 g/l	
New Zealand	0.8 g/l	0 g/l	
Nicaragua	0.5 g/l		
Nigeria	0.5 g/l		0.5 g/l
Norway	0.2 g/l		
Peru	0.5 g/l		
Poland	0.2 g/l		
Portugal	0.5 g/l	0.2 g/l	0,2 g/l
Russia	0.35 g/l	0.35 g/l	0.35 g/l
Serbia	0.3 g/l	0.0 g/l	0.0g/l
Korea	0.5 g/l		
Slovenia	0.5 g/l	0 g/l	0 g/l

Country	General population	Young novice drivers	Professional drivers
Spain	0.5 g/l	0.3 g/l	0.3 g/l
Sweden	0.2 g/l		
Switzerland	0.5 g/l	0.1 g/l	0 g/l
United States	0.8 g/l	0 - 0.2 g/l	0.4 g/l

**Novice Drivers
BAC**

Le principali contromisure dei Governi per ridurre gli incidenti stradali



Paese	Assegnazione / Sottrazione)	Numero dei punti (neopatentati)
Austria	A	3
Bulgaria	S	39 (27)
Cipro	A	12
Rep. Ceca	A	12
Danimarca	A	3 in 3 anni
Finlandia	A	3 in 1 anno
Francia	S	12 (6)
Germania	A	18
Gran Bretagna	A	12 (6)
Grecia	A	25
Ungheria	A	18
Irlanda	A	12

- Decurtazione punti dalla patente

Italia	S	20 (10)
Lituania	A	16 (10)
Lussemburgo	S	12
Malta	A	12
Olanda	A	3
Polonia	A	24 (20)
Romania	A	15
Slovenia	A	18
Spagna	S	12 (8)
Totale	A:16 / S:5	3-39

Misure di sicurezza auspicate

- Rafforzare e incrementare le misure di controllo
- Introdurre test percezione del pericolo (HPT)
- Aumentare la formazione formale ed informale (GA)
- Introdurre un sistema di patente progressiva (GDL)
- Sfruttare la tecnologia a disposizione (ADAS)

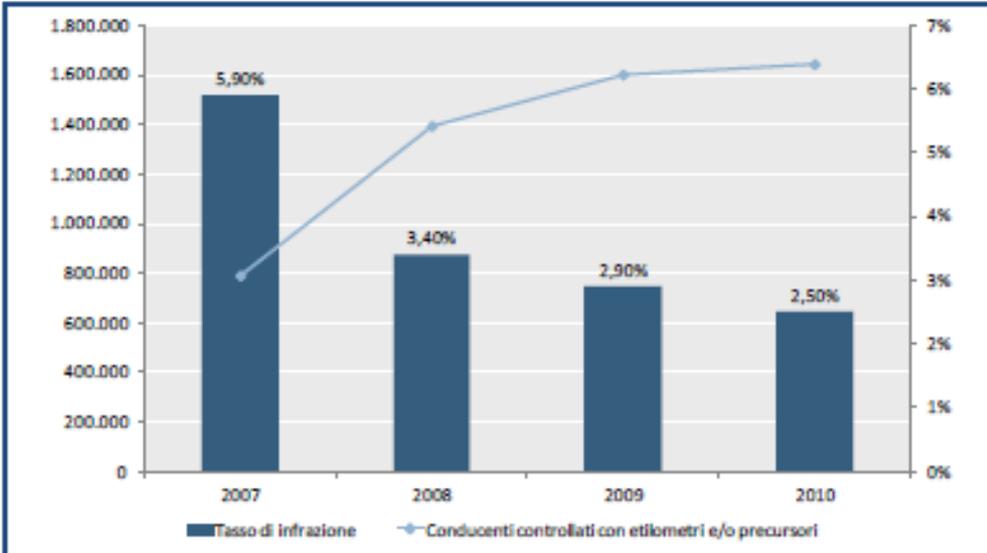
Rafforzare e incrementare le misure di controllo

Controlli di Polizia e Carabinieri per guida in stato di ebbrezza (Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

	2006	2007	2008	2009	2010	Diff. % 2007-2010
Conducenti controllati con etilometri e/o precursori	241.932	790.319	1.393.467	1.601.080	1.643.135	+108%
Sanzioni Art. 186 CDS (*)	Non Dispon.	47.206	47.465	47.175	40.721	-13,7%
Tasso di infrazione	Non Dispon.	5,9%	3,4%	2,9%	2,5%	

(*) Guida in stato di ebbrezza

**Violazioni art. 186 CdS
vs
Controlli**

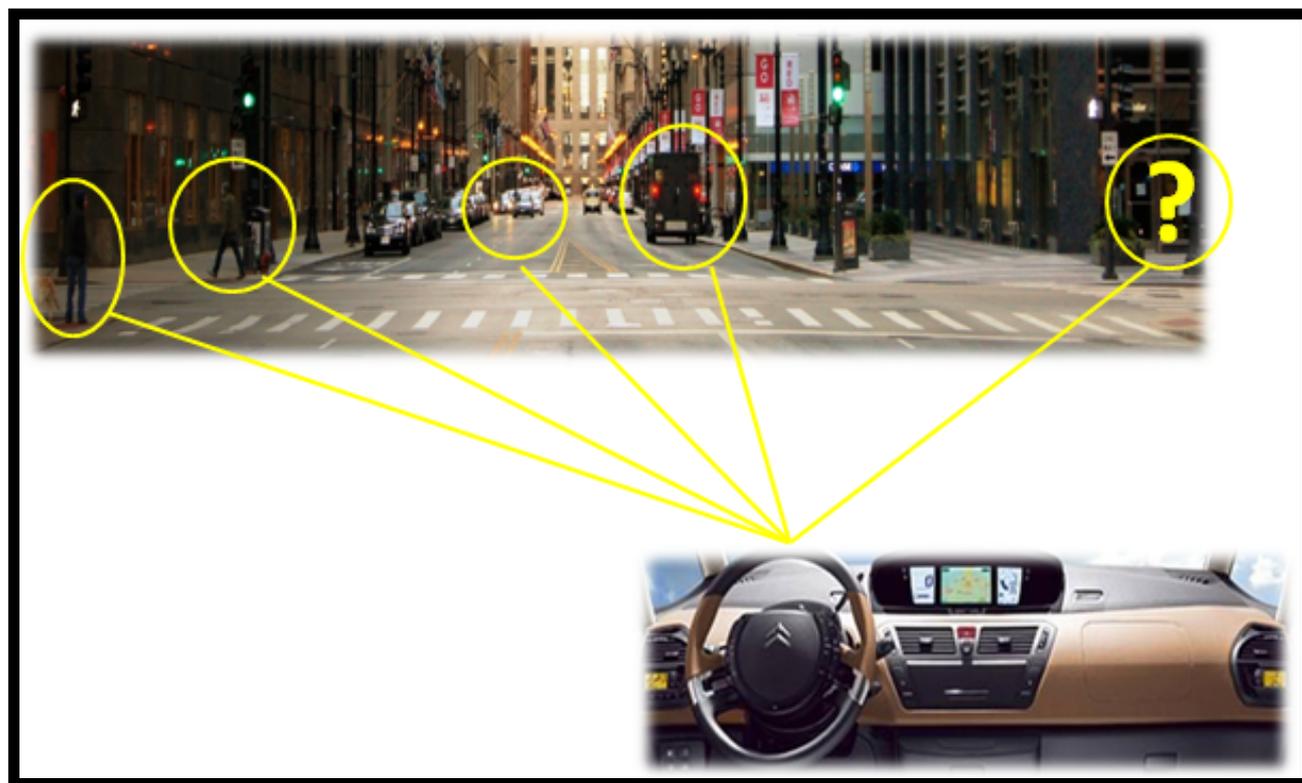


Controlli di Polizia Stradale e Carabinieri per guida in stato di ebbrezza (Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)



PAESI CON HPT**Estonia****Germania****Norvegia****Svizzera****Svezia****Austria****Belgio****Malta****Lussemburgo****Portogallo****Romania****Regno Unito**

Introdurre e normalizzare la formazione sulla **percezione del rischio** a livello EU



Incoraggiare la guida accompagnata per aiutare i giovani a maturare esperienza alla guida



	AT	BE	CY	DE	FI	FR	EL	HU	IE	IT	LT	LV	UK	NO	EE	CH	SRB
Età a cui si può cominciare ad esercitarsi	15.5	17	17.5	16.5	17	15	18	17	17	18	17	16	17	16	15.5	18	16
Età a cui si può cominciare a guidare da soli	17	18	18	18	18	18	18	17	17.5	18	18	18	17	18	18	18	18
Periodo tra cui si comincia ad esercitarsi e a guidare da soli	1.5	1	0.5	1.5	1	3	0	0	0.5	0	1	2	0	2	2.5	0	2

Trasformare la formazione classica in **formazione graduale (Graduated Driver Licensing - GDL)** o **formazione post-patente (seconda fase)** per sensibilizzare su un **corretto stile di guida**

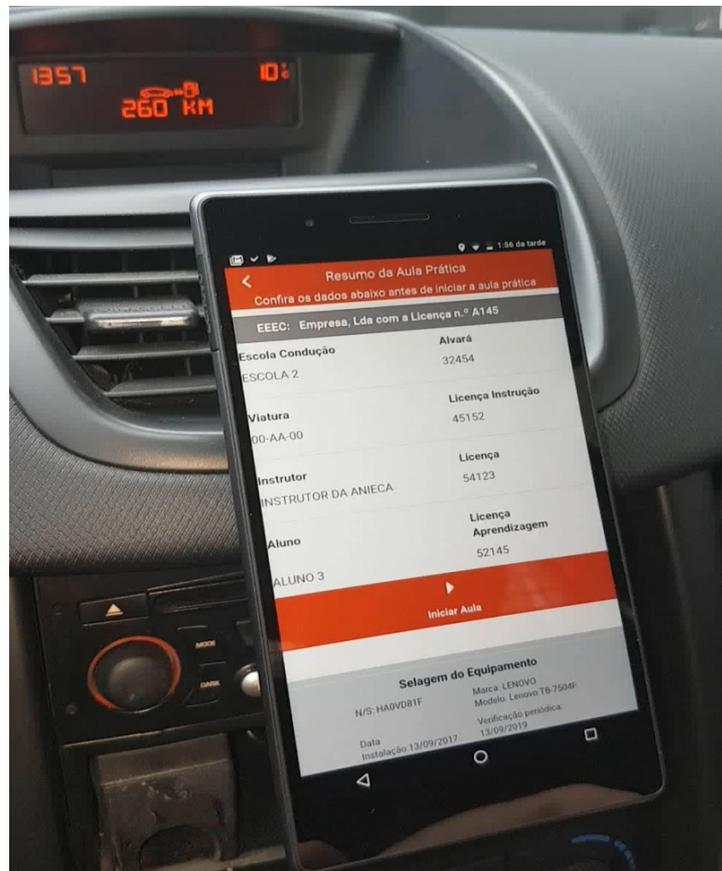
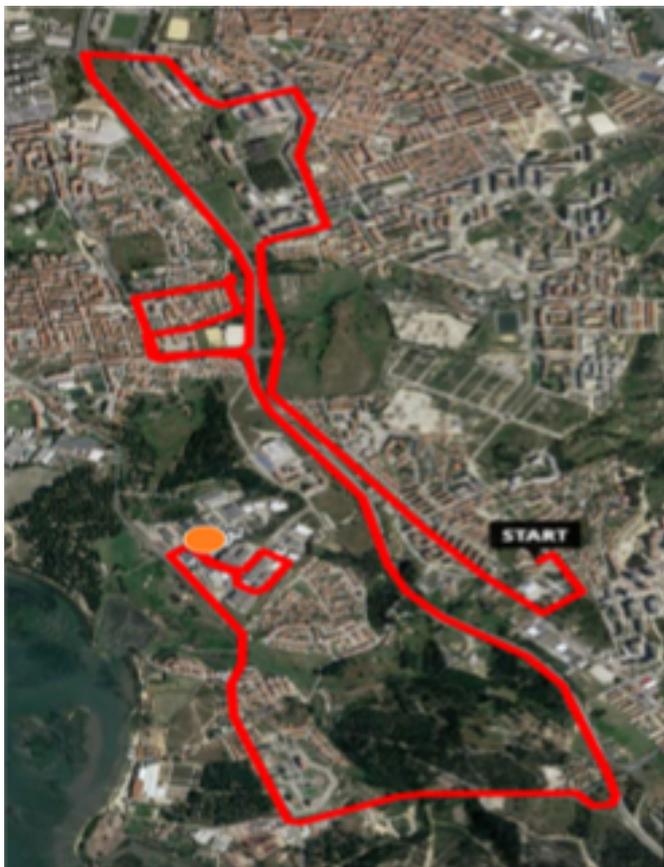
PAESI CON GDL
STATI UNITI
CANADA
AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA

A review of 34 studies of US and Canadian GDL systems saw a 36% median collision reduction for 16 year olds in their first year of driving following a GDL system, and a 15.5% reduction for all teenage drivers.¹⁷²

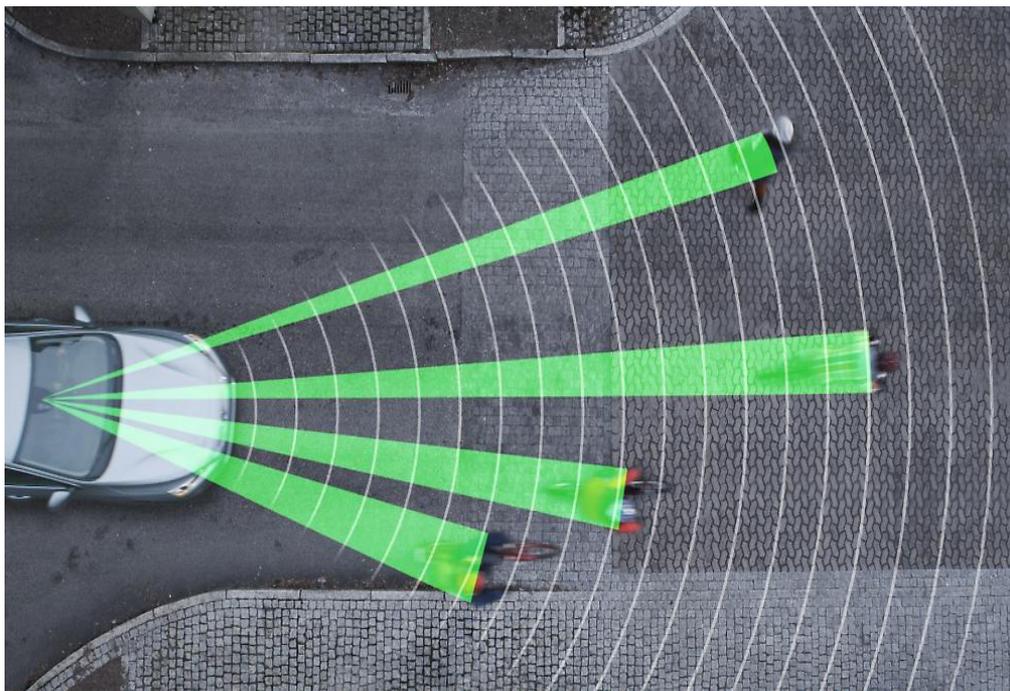
PAESI CON PATENTE 2° LIV.
AUSTRIA
SVIZZERA
NORVEGIA
ISLANDA
LITUANIA

Effectiveness has been demonstrated for 17 and 18 years olds as well.¹⁷³ A study in Victoria in Australia saw a reduction of 31% in fatal and serious collisions amongst 18-20 year olds in their first year of driving.

Consentire agli esaminatori di poter accertare uno stile di guida sicuro includendo aspetti come la guida indipendente o il monitoraggio dell'esame di guida



Incoraggiare i giovani a utilizzare veicoli più sicuri e utilizzare le **tecnologie assistite, nei limiti dell'utile ...**



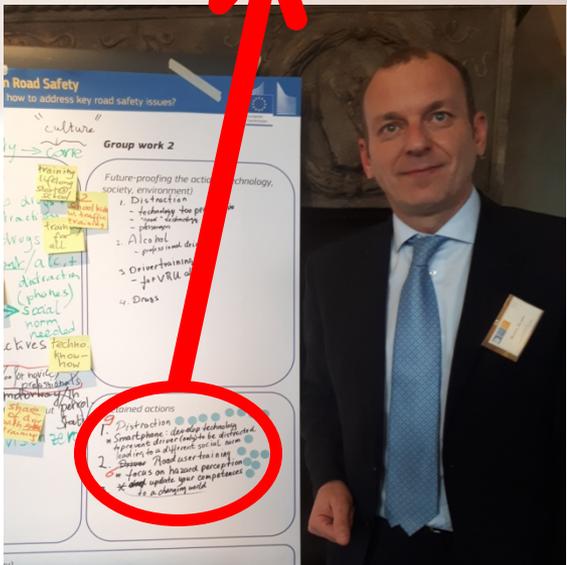
- Frenata d'emergenza automatica
- Alcol Interlock
- Regolatore automatico di velocità



- Road Users Training
- Distraction
- Hazard Perception
- Update Competences

Retained actions

1. **Distraction**
* Smartphone: develop technology to prevent driver (only) to be distracted leading to a different social norm
2. **Driver Road user training**
* focus on hazard perception
* ~~and~~ update your competences to a changing world



Violeta Bulc
Violeta BULC



efa-eu.com

unasca.it

Grazie per l'attenzione!

Manuel Picardi, PhD
EFA - vicePresident

m.picardi@unasca.it